



Ctra. Vilafranca a Guardiola Font Rubí Km. 6,5
08735 Viloví del Penedés
(Barcelona) España
(+34) 93.897.84.37

Ficha de Datos Técnicos

Aditivo limpiador DPF

Revisión:1
Septiembre-11

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

El aditivo limpiador del filtro de partículas (DPF) es un aditivo de combustible órgano-metálico que actúa como catalizador en la regeneración del filtro de partículas diesel.

El aditivo – catalizador reduce la temperatura de combustión o quemado del hollín (partículas) retenido por el filtro de partículas y optimiza su combustión, proceso conocido como regeneración del filtro.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Asegura una rápida y completa regeneración del filtro de partículas.

Reduce la temperatura de ignición del hollín retenido en el filtro asegurando su combustión a las temperaturas típicas de funcionamiento normal del vehículo.

Previene la pérdida de rendimiento causado por el bloqueo del filtro de partículas y combustiones incompletas del hollín.

Reduce la emisión de partículas ayudando al cumplimiento de los límites de emisiones legislados.

Alarga la vida del filtro de partículas.

Es el sistema más económico de reducción de hollín sin tener que realizar cambios en el sistema de combustible.

La regeneración del filtro de partículas es 5-10 veces más rápida y más completa.

No produce emisiones secundarias.

Aditivo totalmente compatible con el uso de aditivos específicos recomendados en algún tipo de vehículo (con depósito específico) para mejorar la regeneración. Ambos productos pueden actuar conjuntamente pudiéndose usar simultáneamente aunque no son intercambiables.

Se puede utilizar para todos los vehículos diesel con filtros de partículas estándar o retroalimentados.

DATOS TÉCNICOS

Descripción: Aditivo limpiador para el filtro de partículas (DPF)

Color: Ámbar

Densidad: 0.774 gr/cc

Punto de inflamación: >40°C



Ctra. Vilafranca a Guardiola Font Rubí Km. 6,5
08735 Viloví del Penedés
(Barcelona) España
(+34) 93.897.84.37

Ficha de Datos Técnicos

Aditivo limpiador DPF

APLICACIONES

Para todos los vehículos diesel (incluido common rail, motores turbo alimentados), con filtro de partículas estándar o retroalimentado.

En general se recomienda el uso regular del aditivo cada 4 – 5 depósitos.

Para conducción mayoritariamente urbana, la producción de partículas es alta y las condiciones de regeneración (alta temperatura de gases durante tiempo extendido) son muy pocas por lo que el filtro se colmata rápidamente, en este caso la recomendación de uso es cada 3 depósitos.

MODO DE EMPLEO

Verter el contenido de una botella en el depósito de combustible antes de llenar del depósito.

Una botella (300 mL) trata 40-60 litros de combustible diesel.

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Producto inflamable y nocivo; si se ingiere puede causar daño pulmonar. La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel. La inhalación de vapores puede provocar somnolencia y vértigo. Úsese indumentaria protectora adecuada. Úsese en lugares bien ventilados.